



# Scheda tecnica Lancia Fulvia Coupè Rallye 1,3 S

Pag 1 di 6

**ANNO DI PRODUZIONE: 1968 – 1969**

**ESEMPLARI PRODOTTI: 16.827**

## **TELAIO**

Tipo: 818.360 guida a sinistra  
818.361 guida a destra

## **MOTORE**

Tipo: 818.303, 4 cilindri a V stretto di 12°45'28", inclinato sulla sinistra di 45°

Alesaggio: 77 mm

Corsa: 69,7 mm

Cilindrata: 1298 cm<sup>3</sup>

Rapporto di compressione: 9,5:1

Potenza massima: 90 CV DIN (103 SAE) a 6000 giri

Coppia massima: 11,6 kgm DIN a 4600 giri/min

Testa cilindri: in lega d'alluminio con sedi valvole riportate

Blocco cilindri: in ghisa speciale

Corpo motore: in lega d'alluminio

Albero motore: contrappesato e su tre supporti in Duralite Bielle: in acciaio, con boccole del perno stantuffo sostituibili

Stantuffi: in lega d'alluminio con inserto d'acciaio, 2 anelli di tenuta (uno cromato) e un anello raschiaolio

## **DISTRIBUZIONE**

Alberi: due, in testa, comandati dall'albero motore mediante catena con tenditore idraulico; l'albero di destra comanda l'aspirazione, quello di sinistra lo scarico

Valvole: in testa, comandate da bilancieri; angolo valvole di 60°

Fasi: con gioco valvole speciale di 0,40 mm (solo per messa in fase),

apertura 28° prima del P.M.S.

Aspirazione

chiusura 66° dopo il P.M.I.

apertura 66° prima del P.M.I.

Scarico

chiusura 28° dopo il P.M.S.

Gioco normale delle valvole (a freddo): aspirazione mm 0,15,  
scarico mm 0,25



# Scheda tecnica Lancia Fulvia Coupè Rallye 1,3 S

Pag 2 di 6

## **ALIMENTAZIONE**

Carburatori: n. 2 doppio corpo Solex C 35 PHH/PHH 1-10

Diffusore 31

Getto principale 120

Getto del minimo 47,5

Freno aria 180

Filtri carburante: posti nel serbatoio, nella pompa meccanica, e lungo il raccordo di mandata al carburatore

## **ACCENSIONE**

Tipo: bobina Marelli BZR 200 A oppure Klitz G 56 S

Candele: Champion N 6 Y

Marelli CW 240 LP

Bosch W 230 T 30

Ordine di accensione: 1-3-4-2

Numerazione cilindri: a sinistra 1-3, a destra 2-4

Anticipo fisso: 10°

Anticipo automatico: 7°30'

Apertura contatti distributore: mm 0,45±0,03

Apertura contatti candele: mm 0,5/0,6

## **LUBRIFICAZIONE**

Tipo: con radiatore olio, a comando termostatico (inizio apertura a 65°, tutta apertura ad 85°)

Sistema: a pressione, con pompa a rotori e valvola limitatrice della pressione

Introduzione olio: tappo sul lato posteriore del motore

Asta livello: nella parte anteriore del motore

Filtro olio: con cartuccia a sostituzione rapida

Scarico olio: tappo magnetico sotto la coppa

## **RAFFREDDAMENTO**

Tipo: a circolazione forzata del liquido di raffreddamento, con pompa, radiatore e ventilatore

Ventilatore: elettrico, comandato a mezzo termostato

Pompa liquido di raffreddamento: centrifuga, azionata mediante la catena della distribuzione

Regolazione temperatura: termostato sulla tubazione uscita liquido dal motore

Introduzione liquido: tappo a pressione sul radiatore



# Scheda tecnica Lancia Fulvia Coupè Rallye 1,3 S

Pag 3 di 6

Scarico liquido: rubinetto sul lato anteriore destro

## **AVVIAMENTO**

Tipo: motorino Bosch EF 12V 0,8 PS oppure Ducellier 6206

## **TRASMISSIONE**

Frizione: monodisco a secco, con molla a tazza e volano piatto

Comando pedale: meccanico, con sistema ad asta rigida

Corsa a vuoto del pedale: 20/25 mm

Registrazione: dispositivo sul tirante comando leva di disinnesto

Coppia conica: 10/37

## **CAMBIO DI VELOCITÀ**

Tipo: a 4 marce sincronizzate + retromarcia

<u>Rapporti</u> :	1 <sup>a</sup>	2 <sup>a</sup>	3 <sup>a</sup>	4 <sup>a</sup>	Rm
	3,690	2,179	1,419	1,0	4,112

Coppia conica: 10/43

Comando: leva al volante oppure a cloche

Coppia conica: Gleason-Hypoid, rapporto 9/43

Alberi di trasmissione: due, muniti di giunti omocinetici alle estremità; sul lato propulsore, i giunti sono anche scorrevoli su sfere

Lubrificazione cambio: mediante olio, mantenuto a livello costante da una pompa costituita dal prolungamento dell'ingranaggio della 2<sup>a</sup> velocità sull'albero di rinvio; tutti i cuscinetti sono a tenuta stagna; il tappo d'immissione è dotato di un'asta per il controllo del livello

## **FRENI**

Tipo: con servofreno a depressione e limitatore di frenata inerziale al retrotreno

Comando: idraulico a pedale per frenatura di servizio e di soccorso, sistema Lancia Duplex agente con circuiti indipendenti sulle ruote anteriori e posteriori (pinze Dunlop)

Corsa massima di frenata: pedale  $\frac{3}{4}$  della corsa, leva a mano  $\frac{3}{4}$  denti

Serbatoio liquido freni: incorporato con la pompa



# Scheda tecnica Lancia Fulvia Coupè Rallye 1,3 S

Pag 4 di 6

## **GUIDA**

Tipo: a vite globoidale e rullo, di produzione ZF oppure Gemmer,

Rapporto di demoltiplicazione: 18,2:1

Comando: 4,7 giri del volante per una sterzata totale

Lubrificazione: a olio, tappo sulla scatola guida e vite di livello laterale

Articolazioni: snodi sferici, lubrificati solo al montaggio

## **SOSPENSIONE ANTERIORE**

Tipo: a ruote indipendenti, con quadrilatero trasversale, a bracci oscillanti, molla a balestra trasversale, barra stabilizzatrice e tamponi paracolpi in gomma

Ammortizzatori: telescopici oleopneumatici a doppio effetto, di tipo De Carbon

## **SOSPENSIONE POSTERIORE**

Tipo: assale rigido tubolare, molle a balestra longitudinali semiellittiche (senza lubrificazione), barra di reazione e tamponi paracolpi in gomma

Ammortizzatori: telescopici oleopneumatici a doppio effetto, di tipo De Carbon

## **RUOTE**

Cerchi: 4 1/2 J 14, a base allargata

Pneumatici: Michelin 145 14 ZX/5,95 14 ZX

Pirelli Cinturato 145 14 SR

Ceat 145 Drive DSR/1 Cinturato

Pressione di esercizio: anteriori e posteriori 1,8 kg/cm<sup>2</sup>

Ruote anteriori: (con vettura a carico statico)

Divergenza (misurata sui cerchi) 1-2 mm

Incidenza positiva 40' +/- 10'

Inclinazione perno a snodo 5°

Inclinazione ruote 2°

## **IMPIANTO ELETTRICO**

Tensione: 12 Volt con negativo a massa

Batteria: capacità 42 A

Dinamo: Bosch EG (R) 14 V 30 A 30

Regolatore: Bosch Va 14 V30 A

Valvole fusibili: una da 3 A in prossimità del piantone guida nove da 15 A sotto il cruscotto



# Scheda tecnica Lancia Fulvia Coupè Rallye 1,3 S

Pag 5 di 6

<u>Lampade:</u>	illuminazione di profondità e anabbagliante	12V-45/40W
	indicatori di direzione anteriori e posteriori	12V-20W
	luce di retromarcia	12V-20W
	luci di posizione posteriori ed arresto	12V-5/20W;
	illuminazione targa	12V-5W
	indicatori laterali di direzione	12V-5W
	luci di posizione anteriori	12V-5W
	segnalazione apertura porte	12V-5W
	luce interna vettura	12V-5W(cilindrica)
	illuminazione vano motore e bagagliaio	12V-5W(cilindrica);
	illuminazione apparecchi di bordo	12V-5W
	spie varie	12V-5W

<u>Sezione cavi elettrici:</u>	Batteria	mm <sup>2</sup>	35
	Motorino d'avviamento		4
	Dinamo		4
	Commutatore elettromagnetico		2,5
	Commutatore a chiave		2,5
	Avvisatore acustico		1,5
	Cavi rimanenti		1

## **CARROZZERIA**

Materiale: mista acciaio/peralluman

## **DIMENSIONI E PESI**

Passo: 2330 mm

Carreggiata anteriore: 1300 mm

Carreggiata posteriore: 1280 mm

Lunghezza massima: 3975 mm

Larghezza massima: 1555

Altezza massima (vettura scarica): 1300 mm

Altezza minima da terra (vettura scarica): 120 mm

Diametro minimo di volta: 10.500 mm

Peso in ordine di marcia: 930 kg

Portata utile: 4 persone + 40 kg di bagaglio

Peso a pieno carico: 1250 kg

## **RIFORNIMENTI**

Serbatoio carburante: litri 38 carburante N.O. 83



# Scheda tecnica Lancia Fulvia Coupè Rallye 1,3 S

Pag 6 di 6

<u>Radiatore e motore:</u>	litri	6,3	Liquido Lancia 430 S
<u>Coppa e filtri:</u>	litri	5,3	Agip F1 Woom SAE 1 OW-40 Esso Uniflo 1OW-40 Mobiloil Super IOW-40
<u>Cambio:</u>	litri	2,7	Agip F1 Rotra MP SAE 90 Esso Gear Oil GX 90 Mobilube HD 90
<u>Impianto freni:</u>		0,62	Agip F1 Brake Fluid S HD
<u>Giunti trasmissione:</u>			Agip Rocol MT 320/5 Esso Moly Grease MP
Serbatoio spruzzatori:	litri	1	Liquido Fispa 3-4%

## **PRESTAZIONI**

Velocità massima: 173 km/h

Velocità a 1000 giri in 4<sup>a</sup>: 29,0 km/h

<u>Velocità nelle singole marce:</u>	1 <sup>a</sup>	2 <sup>a</sup>	3 <sup>a</sup>	4 <sup>a</sup>	Rm
	49	83	128	173	44

Pendenza massima superabile: 38%

Consumo per 100 km (norme CUNA): 8,9 litri